Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 17:16

Link do produktu: https://www.sklepagroray.pl/silnik-spalinowy-dwucylindrowy-loncin-lc2v90fd-36km-elstart-p-306.html



Silnik spalinowy dwucylindrowy Loncin LC2V90FD 36KM ElStart

Cena	**7 079,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Producent	**Loncin**

Opis produktu

Chcesz kupić niezawodny silnik uniwersalny?

Czas zwrócić uwagę na urządzenia zasilające produkowane pod marką Loncin.

Na przykład model silnika **LC2V90FD**, który może być eksploatowany w urządzeniach:

-ciągniki jednoosiowe i glebogryzarki

-zagęszczarki

-pompy wodne oraz systemy nawadniania

-rębaki oraz rozdrabniacze

-oraz wiele innych

Opis silnika LC2V90FD

Loncin wykorzystuje nowoczesną technologię w produkcji silników i innych produktów, aby sprostać wymaganiom klientów. Dużo uwagi poświęca się również kwestiom środowiskowym. Efektem jest produkcja silników oszczędnych pod względem zużycia paliwa, co zmniejsza koszty finansowe zakupu paliwa oraz ogranicza emisję dwutlenku węgla do środowiska.

Czterosuwowy, **dwucylindrowy** silnik benzynowy o mocy **36 KM** to uniwersalne urządzenie zasilające.

Jest chłodzony przez system wymuszonego obiegu powietrza, który sprawdził się w praktyce.

Do uruchomienia silnika służy rozrusznik elektryczny.

Powyżej wspomniano o możliwości zainstalowania tego modelu silnika w szerokiej gamie maszyn i urządzeń. Trzeba tylko dodać, że ich zastosowanie nie ogranicza się do mechanizmów występujących w rolnictwie, ale także w budownictwie, użyteczności publicznej, oraz gospodarce komunalnej.

Główna Charakterystyka

Loncin LC2V90FD to niezawodny silnik o pojemności skokowej **999 cm3**. Średnica cylindra wynosi **90 mm**, skok tłoka **78,5 mm**. Wał jest poziomy. Wał wyjściowy o średnicy **36,5 mm** jest przeznaczony do połączenia wpustowego. Dzięki temu silnik jest bardziej wszechstronny w użytku domowym (głównie do produkcji rolnej)

Aby uniknąć obrażeń podczas pracy mechanizmu, silnik jest wyposażony w wyłącznik awaryjny, który zatrzymuje urządzenie zasilające w przypadku niebezpieczeństwa. Czujnik poziomu oleju w skrzyni korbowej blokujący pracę urządzenia w przypadku braku oleju, co pomaga wydłużyć żywotność silnika.

Miska olejowa może pomieścić 2,0 litra. płynu.

Zbiornik paliwa nie jest częścią zestawu*

Cechy oraz korzyści

- żeliwna tuleja o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie
- wydajny system chłodzenia
- ekonomia, niski pobór paliwa
- wysoka moc, wysoka wydajność
- wszechstronne zastosowanie
- czujnik poziomu oleju oraz system zapobiegający przegrzaniu
- prosty w obsłudze oraz konserwacji
- elektryczny rozrusznik - łatwy start
- Silnik dwucylindrowy V2 - duża moc oraz moment obrotowy

Dane techniczne

Pojemność silnika: 999cc
Średnica cylindra x skok tłoka: 90mm×78,5mm
Moc max.: 24.0KW (36.0HP) /3600rpm
Max. moment obrotowy: 73/2600 N.m/rpm
Pojemność miski olejowej: 2,0 litra
Waga netto: 61.5(62)KG
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.):555mm×567mm×723mm
Rozruch: elektryczny rozrusznik
Ilość cylindrów: 2 (V2)
System smarowania: ciśnieniowo-rozbryzgujący