

Link do produktu: <https://www.sklepagroray.pl/silnik-spalinowy-loncin-g420f-16km-p-302.html>



Silnik spalinowy Loncin G420F 16KM

Cena	1 829,00 zł
Cena poprzednia	1 889,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	Loncin

Opis produktu

Chcesz kupić niezawodny silnik uniwersalny?

Czas zwrócić uwagę na urządzenia zasilające produkowane pod marką Loncin.

Na przykład model silnika **G420F**, który może być eksploatowany w urządzeniach:

- ciągniki jednoosiowe i glebogryzarki
- zagęszczarki
- pompy wodne oraz systemy nawadniania
- rębaki oraz rozdrabniacze
- oraz wiele innych

Opis silnika GW420F

Loncin wykorzystuje nowoczesną technologię w produkcji silników i innych produktów, aby sprostać wymaganiom klientów. Dużo uwagi poświęca się również kwestiom środowiskowym. Efektem jest produkcja silników oszczędnych pod względem zużycia paliwa, co zmniejsza koszty finansowe zakupu paliwa oraz ogranicza emisję dwutlenku węgla do środowiska.

Czterosuwowy, jednocylindrowy silnik benzynowy o mocy 16 KM to uniwersalne urządzenie zasilające. Jest chłodzony przez system wymuszonego obiegu powietrza, który sprawdził się w praktyce. Do uruchomienia silnika służy rozrusznik ręczny.

Powyżej wspomniano o możliwości zainstalowania tego modelu silnika w szerokiej gamie maszyn i urządzeń. Trzeba tylko dodać, że ich zastosowanie nie ogranicza się do mechanizmów występujących w rolnictwie, ale także w budownictwie, użyteczności publicznej, oraz gospodarce komunalnej.

Główna Charakterystyka

Loncin G420F to niezawodny silnik o pojemności skokowej 420 cm³. Średnica cylindra wynosi 90 mm, skok tłoka 66 mm. Wał jest poziomy. Wał wyjściowy o średnicy 25 mm jest przeznaczony do połączenia wpustowego. Dzięki temu silnik jest bardziej wszechstronny w użytku domowym (głównie do produkcji rolnej)

Aby uniknąć obrażeń podczas pracy mechanizmu, silnik jest wyposażony w wyłącznik awaryjny, który zatrzymuje urządzenie zasilające w przypadku niebezpieczeństwa. Czujnik poziomu oleju w skrzyni korbowej blokujący pracę urządzenia w przypadku braku oleju, co pomaga wydłużyć żywotność silnika.

Paliwo na pełnym tankowaniu (pojemność zbiornika 6,5 l) w zupełności wystarcza na nieprzerwaną pracę przez prawie kilka godzin ciągłej pracy. Miska olejowa może pomieścić 1,1 litra. płynu.

Cechy oraz korzyści

- żeliwna tuleja o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie
- wydajny system chłodzenia
- ekonomia, niski pobór paliwa
- wysoka moc, wysoka wydajność
- wszechstronne zastosowanie
- czujnik poziomu oleju oraz system zapobiegający przegrzaniu
- prosty w obsłudze oraz konserwacji

Dane techniczne

Pojemność silnika: 420cc

Średnica cylindra x skok tłoka: 90mm×66mm

Moc max.: 9.0KW (16.0HP) /3600rpm

Max. moment obrotowy: 26.5/2600 N.m/rpm

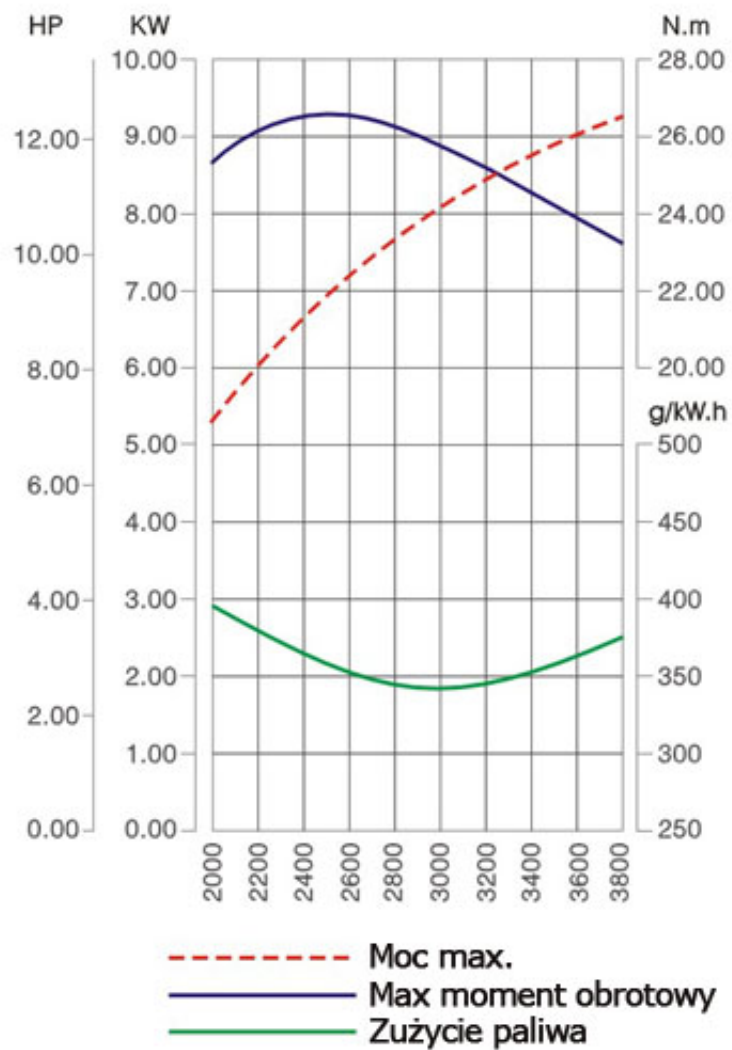
Pojemność miski olejowej: 1.1 litra

Pojemność zb. paliwa: 6.5 litra

Waga netto: 31(34)KG

Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.): 450mm×405mm×443mm

Wykres



Wymiary

