

Link do produktu: <https://www.sklepagroray.pl/silnik-spalinowy-loncin-lc168f-2h-do-stop-y-wibracyjnej-82km-p-429.html>



Silnik spalinowy Loncin LC168F-2H do stopy wibracyjnej 8.2KM

Cena	949,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	LC168F-2H
Kod producenta	LC168F-2H
Producent	Loncin

Opis produktu

Chcesz kupić niezawodny silnik uniwersalny?

Czas zwrócić uwagę na urządzenia zasilające produkowane pod marką Loncin.

Na przykład model silnika LC168F-2H, który może być eksploatowany w urządzeniach:

-Stopy wibracyjne

Opis silnika LC168F-2H

Loncin wykorzystuje nowoczesną technologię w produkcji silników i innych produktów, aby sprostać wymaganiom klientów. Dużo uwagi poświęca się również kwestiom środowiskowym. Efektem jest produkcja silników oszczędnych pod względem zużycia paliwa, co zmniejsza koszty finansowe zakupu paliwa oraz ogranicza emisję dwutlenku węgla do środowiska.

Czterosuwowy, jednocylindrowy silnik benzynowy o mocy 8.2 KM to uniwersalne urządzenie zasilające. Jest chłodzony przez system wymuszonego obiegu powietrza, który sprawdził się w praktyce. Do uruchomienia silnika służy rozrusznik ręczny.

Powyżej wspomniano o możliwości zainstalowania tego modelu silnika w szerokiej gamie maszyn i urządzeń. Trzeba tylko dodać, że ich zastosowanie nie ogranicza się do mechanizmów występujących w rolnictwie, ale także w budownictwie, użyteczności publicznej, oraz gospodarce komunalnej.

Główna Charakterystyka

Loncin LC168F-2H to niezawodny silnik o pojemności skokowej 196 cm3. Średnica cylindra wynosi 68 mm, skok tłoka 54 mm. Wał jest poziomy. Wał wyjściowy o średnicy 20 mm jest przeznaczony do połączenia wpustowego. Dzięki temu silnik jest bardziej wszechstronny w użytku domowym (głównie do produkcji rolnej)

Aby uniknąć obrażeń podczas pracy mechanizmu, silnik jest wyposażony w wyłącznik awaryjny, który zatrzymuje urządzenie zasilające w przypadku niebezpieczeństwa. Czujnik poziomu oleju w skrzyni korbowej blokujący pracę urządzenia w przypadku braku oleju, co pomaga wydłużyć żywotność silnika.

Paliwo na pełnym tankowaniu (pojemność zbiornika 3,6 l) w zupełności wystarcza na nieprzerwaną pracę przez prawie kilka godzin ciągłej pracy. Miska olejowa może pomieścić 0,6 litra. płyny.

Cechy oraz korzyści

- żeliwna tuleja o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie
- wydajny system chłodzenia
- ekonomia, niski pobór paliwa
- wysoka moc, wysoka wydajność
- wszechstronne zastosowanie
- czujnik poziomu oleju oraz system zapobiegający przegrzaniu
- prosty w obsłudze oraz konserwacji

Dane techniczne

Maksymalny moment obrotowy 12.4 Nm
Moc maksymalna 6.0 kW / 8.2 Hp
Pojemność silnika 196 cm³
System rozruchu Rozruch ręczny
Moc znamionowa 4.1 kW / 5.6 Hp
Standard emisji spalin EURO 5
Pojemność zbiornika paliwa Brak
Waga netto 16 kg
Typ silnika 4-suwowy, OHV, silnik benzynowy
Ilość i układ cylindrów Jednocyylindrowy