

Link do produktu: <https://www.sklepagrora.pl/silnik-spalinowy-loncin-lc170f-2-7km-p-301.html>



Silnik spalinowy Loncin LC170F-2 7KM

Cena	849,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	Loncin

Opis produktu

Chcesz kupić niezawodny silnik uniwersalny?

Czas zwrócić uwagę na urządzenia zasilające produkowane pod marką Loncin.

Na przykład model silnika LC 170F-2, który może być eksploatowany w urządzeniach:

- ciągniki jednoosiowe i glebogryzarki
- zagęszczarki
- pompy wodne oraz systemy nawadniania
- rębaki oraz rozdrabniacze
- oraz wiele innych

Opis silnika LC170F-2

Loncin wykorzystuje nowoczesną technologię w produkcji silników i innych produktów, aby sprostać wymaganiom klientów. Dużo uwagi poświęca się również kwestiom środowiskowym. Efektem jest produkcja silników oszczędnych pod względem zużycia paliwa, co zmniejsza koszty finansowe zakupu paliwa oraz ogranicza emisję dwutlenku węgla do środowiska.

Czterosuwowy, jednocylindrowy silnik benzynowy o mocy 7 KM to uniwersalne urządzenie zasilające. Jest chłodzony przez system wymuszonego obiegu powietrza, który sprawdził się w praktyce. Do uruchomienia silnika służy rozrusznik ręczny.

Powyżej wspomniano o możliwości zainstalowania tego modelu silnika w szerokiej gamie maszyn i urządzeń. Trzeba tylko dodać, że ich zastosowanie nie ogranicza się do mechanizmów występujących w rolnictwie, ale także w budownictwie, użyteczności publicznej, oraz gospodarce komunalnej.

Główna Charakterystyka

Loncin LC 170F-2 to niezawodny silnik o pojemności skokowej 212 cm³. Średnica cylindra wynosi 70 mm, skok tłoka 54 mm. Wał jest poziomy. Wał wyjściowy o średnicy 20 mm jest przeznaczony do połączenia wpustowego. Dzięki temu silnik jest bardziej wszechstronny w użytku domowym (głównie do produkcji rolnej)

Aby uniknąć obrażeń podczas pracy mechanizmu, silnik jest wyposażony w wyłącznik awaryjny, który zatrzymuje urządzenie zasilające w przypadku niebezpieczeństwa. Czujnik poziomu oleju w skrzyni korbowej blokujący pracę urządzenia w przypadku braku oleju, co pomaga wydłużyć żywotność silnika.

Paliwo na pełnym tankowaniu (pojemność zbiornika 3,6 l) w zupełności wystarcza na nieprzerwaną pracę przez prawie kilka godzin ciągłej pracy. Miska olejowa może pomieścić 0,6 litra. płyny.

Cechy oraz korzyści

- żeliwna tuleja o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie
- wydajny system chłodzenia
- ekonomia, niski pobór paliwa
- wysoka moc, wysoka wydajność
- wszechstronne zastosowanie
- czujnik poziomu oleju oraz system zapobiegający przegrzaniu
- prosty w obsłudze oraz konserwacji

Dane techniczne

Pojemność: 212cm³

Typ silnika : Pojedynczy cylinder, 4 suw,

Srednica cylindra X skok: 70 mm × 55 mm

Moment obrotowy 12,5 Nm / 2500 rpm

Prędkość biegu jałowego 1400 ± 150r / min

Stopień sprężania 8,5:1

Kierunek obrotu wału przegubowego: Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

Hałas ≤70B (A)

System zapłonu tranzystorowy: zapłon magneto

Rozruch: Ręczny

System smarowania: Rozbryzgowe

Filtr powietrza Półsuchy, dwuelementowy

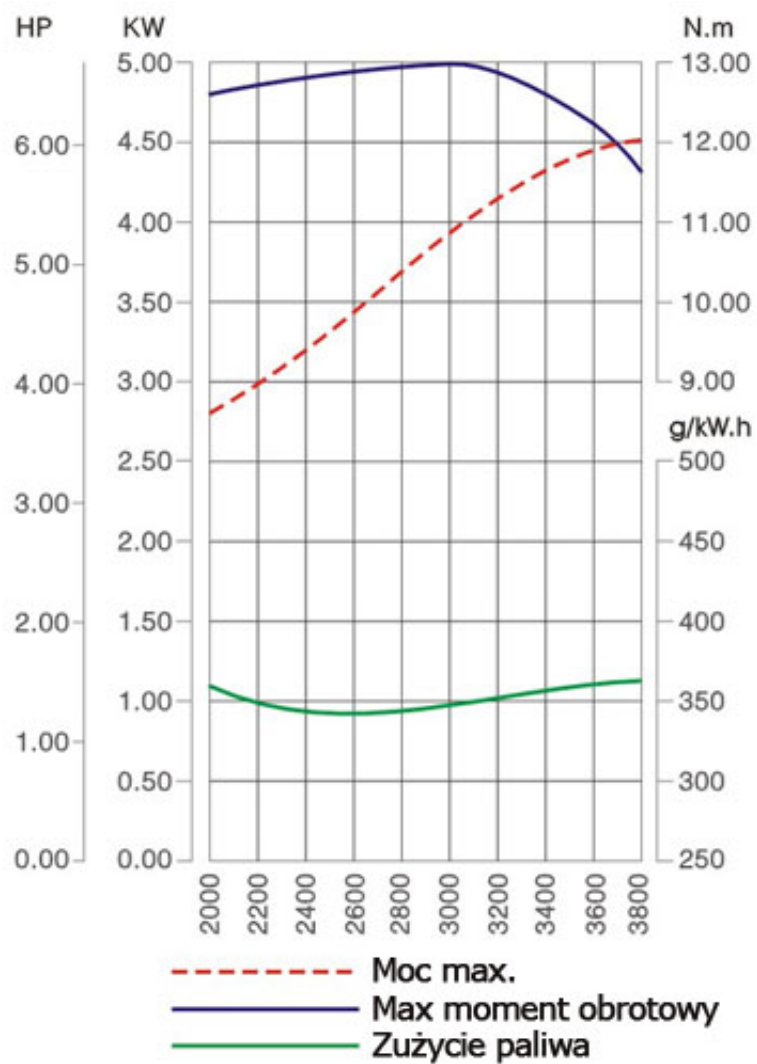
Pojemność zb. oleju 0,6L

Zbiornik paliwa pojemność:3,3 l

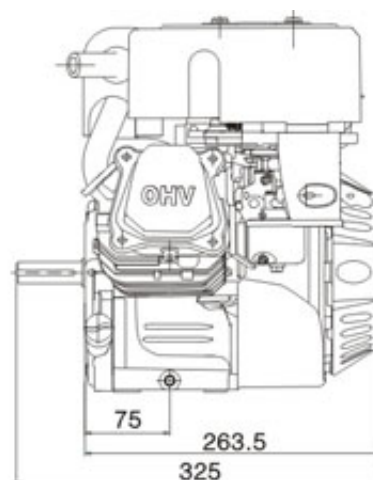
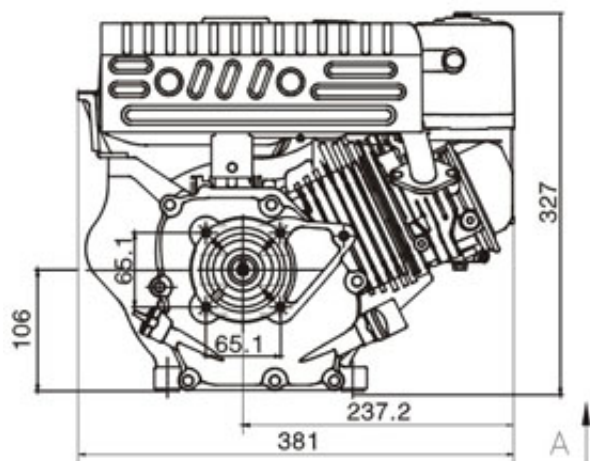
Masa netto 16 kg / 18 kg

Wymiar 381 × 325 × 327

Wykres



Wymiary



A View

