

Link do produktu: <https://www.sklepagrora.pl/silnik-spalinowy-weima-wm192fe-l-18km-z-reduktorem-obrotow-1800-obrmin-p-416.html>



Silnik spalinowy WEIMA WM192FE-L 18KM z reduktorem obrotów 1800 obr./min

Cena	3 199,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	WM192FE-L
Kod producenta	WM192FE-L
Producent	WEIMA

Opis produktu

Silnik benzynowy WM192FE-L o mocy 18 KM jest wyrobem znanego producenta i importera sprzętu spalinowego, WEIMA. Silniki tego producenta charakteryzuje wysoka jakość użytych materiałów, oraz wykonania, niezawodność i długa żywotność.

WEIMA tworząc silniki o większej mocy, projektuje je od samego początku, w przeciwieństwie do innych producentów, którzy jedynie powiększają elementy. Dodatkowym atutem tych silników jest produkcja i montaż wszystkich elementów w jednej fabryce. Jest on odpowiednikiem silnika HONDA GX390. Jedyny obecnie model, który posiada reduktor obrotów, zmniejszający obroty silnika o połowę, dając możliwość wykonania cięższej pracy silnikowi. Charakteryzuje go niski poziom hałasu, mniejsze wibracje, oraz niższe emisje spalin bez utraty mocy i wydajności. Został również wyposażony w czujnik oleju w celu zapobiegnięcia awarii silnika. Idealny do pracy w cięższych warunkach. Silnik posiada wałek z klinem o średnicy 25 mm.

Dodatkowym atutem wpływającym na żywotność oraz odporność podczas pracy pod obciążeniem jest tuleja cylindra, która została wykonana z żeliwa.

Jest to urządzenie wytrzymałe, które sprawdza się jako część zamienna w maszynach różnych producentów, w tym między innymi firm takich jak: Honda, Robin-Subaru, Briggs & Stratton, Kohler, Holida, Pezal, Loncin, Kipor, Zipper czy Kaltmann.

Silnik spalinowy WM192FE-L jest wykorzystywany w maszynach rolniczych, ogrodniczych i budowlanych. Bywa także stosowany jako napęd w agregatach prądotwórczych, motopompach, zagęszczarkach i gokartach.

- silnik górnozaworowy – sprawdzona konstrukcja OHV
- dokładnie wykonane elementy w celu zmniejszenia wibracji
- płynna regulacja obrotów
- dzięki specjalnej konstrukcji silnika został zmniejszony poziom hałasu
- posiada certyfikat CE
- chłodzenie powietrzem
- reduktor obrotów 1:2 pozwalające na wykonywanie silnikowi cięższej pracy
- łatwe sterowanie przepustnicą
- układ zapłonowy TCI
- duży zbiornik paliwa, który zapewni nam dłuższego czasu pracy bez konieczności ciągłego tankowania baku
- duży korek szyjki wlewu, który ułatwi nam wlewanie paliwa
- łatwy dostęp do świecy zapłonowej – w przypadku awarii będzie możliwa łatwa i szybka wymiana
- wytrzymały rozrusznik
- ergonomiczna oraz łatwa w trzymaniu rączka linki rozruchowej
- łatwy w obsłudze start elektryczny – w celu zwiększenia komfortu uruchamianie silnik został wyposażony w rozrusznik elektryczny

Dane techniczne

MODEL	WM192F-E
RODZAJ SILNIKA	jednocylindrowy, 4-suwowy, rzutnik zaworu (OHV)
UKŁAD ZAPŁONOWY	iskrownikowy
JEDNOSTKOWE ZUŻYCIE PALIWA, G / KWH	355 g/kW•h
SREDNICA CYLINDRA / SKOK, MM	92x69
MAKSYMALNA MOC KM (KW)	18 (13,24)
POJEMNOŚĆ SILNIKA W CM ³	460
MOC ZNAMIONOWA	13,8
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WAŁU KORBOWEGO, OBR / MIN	1800
KIERUNEK OBROTÓW	w lewo
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA, L	6,5
IŁOŚĆ OLEJU W SKRZYNI KORBOWEJ, L	1,1
OLEJ	SAE 10W40
URUCHAMIANIE	ręczne / elektryczne
WAGA (KG)	38
RODZAJ I DOSTĘPNOŚĆ MOTOREDUKTOREM	-
WYMIARY W MM	490x460x520